

# Algeria 提单补料 (SI) 提交要求

## 1. 必须提供最终收货人的 NIF 号码

- a. NIF (Numéro d'Identification Fiscal 的缩写) 是当地的税务识别号码, 至少由 15 位数字组成;
- b. 通常显示在 **Consignee** 栏位, 或在 **TO ORDER** 提单情况下显示在 **Notify** 栏位。  
当提单上的记名收货人并非最终收货人时, 必须在 **SI** 中添加特别备注说明。
- c. 以下情况不适用该要求, 例如: 个人运输私人物品、公立机构、在阿尔及利亚开展项目的外国公司等不具备该号码的主体。  
因此, 如客户没有税号仍安排出运, 将由**托运人**承担责任, 海关后续会针对未申报的 NIF 进行调查。

温馨提示: 如果在目的港申报后, 需要海关系统修改最终收货人, 是海关最复杂、最耗时的流程之一。海关在批准修改之前, 要求 shipping agent 提供更正文件以及客户提供的其它文件 (O/B/L、商业发票、商业登记副本、公证撤回等), 并与其他服务机构 (欺诈、商业登记等) 进行调查和合作。这通常也会导致额外费用增加。

## 2. 关于 CONSOLIDATED CARGO SHIPMENTS

### 基本规则:

一票拼箱货 (即一个集装箱/一票货物包含多个收货人) 必须以一份由主承运人签发的主提单 (Master BL) 进行申报, 而每个拼箱单元则由无船承运人签发的分提单 (House BL) 进行覆盖。重要的是, 签发分提单的该无船承运人必须是经授权的拼箱/拆箱公司, 并已在海关系统中完成注册, 同时被分配唯一的识别代码。

对于涉及分提单 (House BL) 的拼箱货物, 必须在 MSC 主提单 (MBL) 正文中逐一注明每个 HBL 编号, 并包括以下信息: HBL shipper's name, HBL consignee name, consignee address and Tax ID, cargo description, HS Code, number of packs, gross weight, etc.


### 车辆(Vehicles)申报要求:

- 1) 仅可签发一份 **Master BL**, 该 Master BL 仅显示唯一的 Consignee, 且该收货人必须为在海关系统中具有有效代码的 **authorized deconsolidation company**
- 2) 如存在多个最终收货人 (Final Receivers):  
必须全部列明在提单货描处, 每一台车辆须与对应的最终收货人一一对应
- 3) 车辆信息填写要求 (必须**逐辆**申报)

#### ✔ 基本信息

- Vehicle chassis number (车架号, 必须)
- Vehicle registration number (车牌号)
- Manufacturer (品牌/制造商, 必须)

- Model (型号, 必须)
- Type of vehicle (车辆类型, 必须)
- Year of Manufacture (出厂年份, 必须)
- Number of engine cylinders (发动机缸数)
- Total loaded weight (车辆重量, 必须)

 **特殊情况**

如进口人为 Individual: 必须提供 **18 位 N.I.N (National Identification Number)**

因此, 任何一个拼箱柜若涉及多个 Master BL 且对应不同收货人, 将不符合相关规定, 会被视为舱单申报不正确。